

Anleitung zum reparieren/optimieren der originalen Funkfernbedienung



Als erstes wird die Fernbedienung in seine Einzelteile zerlegt, das macht man mit einem dünnen Schraubendreher oder mit dem Fingernagel



Jetzt brauchen wir einen möglichst feinen LötKolben und die SMD-Taster(3x6mm), diese werden wie auf dem Bild zu sehen genau über eck auf die Kontaktflächen gelötet aber unbedingt aufpassen das nirgendwo Kurzschlüsse sind!!!



Jetzt müssen noch die alten Kontakte in der Gummihülle abgeschnitten werden das macht man am besten mit einer Rasierklinge oder einem scharfen Messer, bei mir sieht das recht unordentlich aus da ich schon öfters versucht hab neue Gummis einzukleben.



Jetzt wird die Gummihülle wieder um die Elektronik gelegt und alles wieder ins Gehäuse getan



nun müsst ihr euch neben euer Auto stellen und während ihr die Rückseite mit Batterie draufdrückt eine der beiden Tasten festhalten!
das war´s ab jetzt sollten sich beide Knöpfe besser drücken lassen als original