TEILEGUTACHTEN

Nr.: TZ-027942-A0-227

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/ den Änderungsumfang	:	**Frontspoilerstoßstange**
vom Typ	:	**JOY Mi CAR FSS S 2000**
des Herstellers	:	**JOY-Tuning** **Inh. Ksistof Giotsis** **Sechsstädteplatz 1a** **02826 Görlitz**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

GÜTEZEICHEN SICHERHEITSSIEGEL

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	**Mitsubishi (J)**
Fahrzeugtyp	**DA0**
Handelsbezeichnung	**Carisma**
EG-BE-Nr.	**e4*93/81*0005*..** **e4*98/14*0005*..**

Einschränkungen zum Verwendungsbereich

- nur Ausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Einteilige Frontspoilerstoßstange in 1 Ausführung ohne lichttechnische Einrichtungen.

Hersteller / Fertigungsbetrieb : Lieferant des Auftraggebers
Kennzeichnung : **JOY Mi CAR FSS S 2000**
Art der Kennzeichnung : einlaminiertes Papierschild
Ort der Kennzeichnung : unten links innen
Material : GFK
Gewicht : 6,5 kg

Hauptabmessungen (mm)

Typ	Breite:	Höhe:	Länge:
JOY Mi CAR FSS S 2000	1680 mm	550 mm	830 mm

Foto der Frontspoilerstoßstange:

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

III.1 Tieferlegung

Bei tiefergelegten Fahrzeugen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten. Beim Befahren von Rampen etc. kann es im Vergleich zum Serienfahrzeug zu Bodenberührungen kommen.

III.2 Sonderräder

Hinsichtlich der Bremsenkühlung bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonderrädern in Verbindung mit der Frontstoßstange.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den ~~Hersteller /~~ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

IV.1 Die Befestigung der Frontstoßstange ist zu überprüfen.

IV.2 Eine Lackierung der Frontstoßstange ist zulässig, sofern die Kennzeichnung lesbar bleibt.

IV.3 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (Seite 2) sind zu beachten.

IV.4 Die Befestigung der eingeklebten Aluminiumgitter ist zu kontrollieren.

IV.5 Die Zugänglichkeit zur Abschleppöse ist durch die mittlere 2. Öffnung von unten gegeben.

IV.6 Die Befestigung und die Anbaulage (Unterkante min. 200 mm über Boden) des vorderen amtlichen Kennzeichens ist zu überprüfen.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Die Frontspoilerstoßstange wird anstelle der Serienstoßstange befestigt. Die Befestigung erfolgt durch Verschrauben mit 9 Schrauben an den freien Serienpunkten.
Die genaue Beschreibung der Befestigung ist der Montageanleitung des Herstellers zu entnehmen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	ZU ZIFF.1 : M. FRONTSTOßSTANGE, JOY-TUNING, TYP: JOY MI CAR FSS S 2000**

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage:
VdTÜV-Merkblatt 744 "Prüfung von Luftleiteinrichtungen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1", Ausgabe 03/2005.

Gestaltung und Befestigung
Das geprüfte Muster stimmt mit dem Foto überein. Der kleinste gemessene nach außen gerichtete Abrundungsradius ist größer als 2,5 mm bzw. 5 mm. Das Muster erfüllt hinsichtlich der äußeren Gestaltung die RREG 74/483/EWG. Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar.
Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach der Anbauanleitung des Herstellers verfahren wird.

Fahrzeugabmessungen und -gewichte
Die Fahrzeuglänge ändert sich um 140 mm. Die Änderungen der Fahrzeugdaten liegen im Bereich der zulässigen Toleranzen. Eine Änderung der Fahrzeugpapiere gem. §27 StVZO ist nicht erforderlich.

Abschleppöse
Die serienmäßige Abschleppöse in der Fahrzeugmitte bleibt zugänglich. Auf den eingeschränkten Kurvenradius beim Abschleppen ist zu achten.

Bodenfreiheit
Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs wird nicht verringert. Beim Befahren von Rampen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten.

Lichttechnische Einrichtungen und amtliches Kennzeichen
Das vordere amtliche Kennzeichen ist mittig auf der Stoßstange neu zu befestigen. Die Anbaulage lichttechnischer Einrichtungen ist nicht betroffen.

Fahrverhalten
Prüferfahrungen mit Spoilern ähnlicher Bauart und Anbaulage zeigen, dass in dem freigegebenen Geschwindigkeitsbereich keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten zu erwarten sind. Auf die Prüfung des Aerodynamikeinflusses wurde daher verzichtet.

VI. Anlagen
keine

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 0410220050253) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 29.07.2005

IFM TÜV NORD Mobilität DIN EN ISO/IEC 17025 KBA-P00004-96

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk - Tuning

Dipl.-Ing. Ulrich

Wichtiger Hinweis für den Sachverständigen !!! Dieses Gutachten ist nur gültig mit nebenstehendem Sicherheits-Qualitätssiegel.(JPY-TUNING 3d LOGO) Bei Gutachten ohne dieses Sicherheits-Qualitätssiegel kann es sich um Fälschungen handeln. In diesem Fall bitte sofort an *JOY-TUNING@freenet.de* melden.

JT JOY-TUNING
3D-SICHERHEITSSIEGEL
JOY-TUNING@FREENET.DE