

Teilgutachten: Nr. 367-0008-99-ITA Nachtrag 1
über Karosseriebausatz für Mitsubishi Carisma
Fa. Fondmetal, Palosco / Italien

Teilgutachten
Nr. 367 - 0008 - 99 - ITA / Nachtrag 1

Antragsteller: Fondmetal S.p.A.
Via Bergamo, 4
I - 24050 Palosco (BG)
Italien

Art der Umrüstung: Karosserieumbausatz Kit Z3180
bestehend aus:
Frontspoiler Z3184743 - Z3180
Heckspoiler Z3183746 - Z3180
Heckschürze Z3183744 - Z3180
Seitenschweller links/rechts Z3185745 S/D - Z3180
Radlauf links/rechts Z3183749 S/D - Z3180
Außenspiegel links/rechts Z3163748 - Z3180

Fahrzeug: Mitsubishi Carisma

In Ergänzung zu unserem Teilgutachten Nr. 367 - 0008 - 99 - ITA vom 23.12.1999 bestätigen wir, daß keine technischen Bedenken dagegen bestehen, die Teile des o.g. Karosserieumbausatzes auch einzeln anzubauen (z.B. nur Frontspoiler oder nur Außenspiegel oder alle anderen denkbaren Kombinationen).

Im übrigen gelten alle im Grundgutachten getroffenen Feststellungen weiterhin.

Dieser Prüfbericht umfaßt 1 Blatt.

Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. Klaus Dross

Cinisello Balsamo, den 13.12.2000

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Teilgutachten: Nr. 367-0008-99-ITA
über Karosserieumbausatz für Mitsubishi Carisma
Fa. Fondmetal, Palosco / Italien

Blatt 1

Teilgutachten
Nr. 367 - 0008 - 99 - ITA

Antragsteller: Fondmetal S.p.A.
Via Bergamo, 4
I - 24050 Palosco (BG)
Italien

Art der Umrüstung: Karosserieumbausatz Kit Z3180
bestehend aus:
Frontspoiler Z3184743 - Z3180
Heckspoiler Z3183746 - Z3180
Heckschürze Z3183744 - Z3180
Seitenschweller links/rechts Z3185745 S/D - Z3180
Radlauf links/rechts Z3183749 S/D - Z3180
Außenspiegel links/rechts Z3163748 - Z3180


Fahrzeug: Mitsubishi Carisma

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilgutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilgutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Der Nachweis, daß der Hersteller der Teile in Bezug auf die Produktion dieser Teile in seiner Fertigung ein Qualitätssicherungssystem unterhält, wurde erbracht durch Zertifikat-Registriernr 12 100 6533.

Dieser Prüfbericht umfaßt die Blätter 1 bis 3, sowie die Anlagen 4.1. bis 4.12


Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. Klaus Dross

Cinisello Balsamo, den 1999-12-23

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

carisma01.doc

Teilgutachten: Nr. 367-0008-99-ITA
über Karosserieumbausatz für Mitsubishi Carisma
Fa. Fondmetal, Palosco / Italien

Blatt 2

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurde entsprechend dem VdTUV-Merkblatt 744 „Prüfung von Luftleitvorrichtungen an Personenkraftwagen und PKW-Kombi“ in der Fassung Juli 1991 begutachtet

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt

- Luftwiderstand (Änderung der Höchstgeschwindigkeit)
- Fahrverhalten
- äußere Gestaltung gemäß Rili 74/483/EWG i. d. F. 87/354/EWG
- Splittersicherheit
- Befestigung
- Beeinflussung der Bremsenkühlung (Frontspoiler)
- Beeinträchtigung von lichttechnischen Einrichtungen
- Zugänglichkeit der Abschleppvorrichtung u. d. Wagenheberaufnahmen
- Änderung der Fahrzeugabmessungen
- Einstellung und Sichtfeld der Rückspiegel gemäß § 56 StVZO (Rili 71/127/EWG i. d. F. 88/321/EWG)

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

2 Hinweise

2.1 Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Hinweise der Anlagen 4.1, Punkt C sind zu beachten

2.2 Für den Fahrzeughalter

Siehe Seite 1

Die geringfügig verringerte Bodenfreiheit ist zu beachten.

3 Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

Teilgutachten: Nr. 367-0008-99-ITA
über Karosserieumbausatz für Mitsubishi Carisma
Fa. Fondmetal, Palosco / Italien

Blatt 3

4. Anlagen

	Zeichnungs-Nr.	Datum
4.1. Technisches Datenblatt		
4.2. Zeichnung Frontspoiler	AERMT124743	26.10.1999
4.3. Zeichnung Heckspoiler	AERMT123746	26.10.1999
4.4. Zeichnung Heckschürze	AERMT123744	26.10.1999
4.5. Zeichnung Seitenschweller links	AERMT125745S	26.10.1999
4.6. Zeichnung Seitenschweller rechts	AERMT125745D	26.10.1999
4.7. Zeichnung Radlauf links	AERMT123749S	13.12.1999
4.8. Zeichnung Radlauf rechts	AERMT123749D	13.12.1999
4.9. Zeichnung Rückspiegel links	AERMT123748S	26.10.1999
4.10. Zeichnung Rückspiegel rechts	AERMT123748D	26.10.1999
4.11. Montageanleitung		
4.12. Foto		

A: Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Typ / Ausführung	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Netherlands Car (NL)	DA0 / DAZAL	Mitsubishi Carisma	e4*93/81*0005*07

Der Karosserieumbausatz ist für den angegebenen Typ bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h technisch unbedenklich.

B: Technische Beschreibung:

Frontspoiler

Anbauposition: unterhalb des vorderen Stoßfängers
 Werkstoff: PU-RIM
 Gewicht: ca. 2,36 kg
 Abmessungen: siehe Zeichnung Anlage 4.2
 Befestigung: mit 6 Schrauben verschraubt und angeklebt
 Kennzeichnung: Fondmetal Part, N. Z3184743 - Z3180
 Anbringung: an der Unterseite eingepreßt

Heckspoiler

Anbauposition: am Kofferraumdeckel
 Werkstoff: Polyurethanschaum
 Gewicht: ca. 2,6 kg
 Abmessungen: siehe Zeichnung Anlage 4.3
 Befestigung: je 2x pro Seitenfuß geschraubt, Mittenfuß geklebt
 Kennzeichnung: Fondmetal Part, N. Z3183746 - Z3180
 Anbringung: an der Unterseite eingepreßt

Heckschürze

Anbauposition: unterhalb des hinteren Stoßfängers
 Werkstoff: ABS
 Gewicht: ca. 3,59 kg
 Abmessungen: siehe Zeichnung Anlage 4.4
 Befestigung: mit 4 Schrauben verschraubt und angeklebt
 Kennzeichnung: Fondmetal Z3183744 - Z3180
 Anbringung: an der Unterseite eingepreßt

C: Weitere Hinweise/Auflagen

Folgende Punkte sind bei der Abnahme durch den Sachverständigen besonders zu berücksichtigen:

Durch den Frontspoiler wird die Zugänglichkeit der vorderen Abschleppöse eingeschränkt. Der zum Umbausatz gehörige Adapter zu Abschleppöse ist mitzuführen.

Die Eignung zum Anbau einer Anhängerkupplung wurde nicht geprüft.

D: Angaben zum Fahrzeugbrief (Vorschlag)

Ziff. 33 mit Fondmetal Frontspoiler Z3184743 - Z3180, Heckspoiler Z3183746 - Z3180, Heckschürze Z3183744 - Z3180, Radläufen Z3183749 - Z3180, Seitenschw. Z3185745 - Z3180, Rückspiegel Z3183748 - Z3180**

Seitenschweller

Anbauposition: im Bereich der Einstiege
 Werkstoff: ABS
 Gewicht: ca. 2,9 kg (Paar)
 Abmessungen: siehe Zeichnung Anlage 4.5. und 4.6
 Befestigung: gedipht und zusätzlich seitlich geschraubt
 Kennzeichnung: Fondmetal Part, N. Z3185745 - Z3180 (links / rechts)
 Anbringung: Klebeschild

Radlauf

Anbauposition: an den hinteren Radläufen
 Werkstoff: ABS
 Gewicht: ca. 0,268 kg (Paar)
 Abmessungen: siehe Zeichnungen Anlage 4.7. und 4.8
 Befestigung: am Radlauf geschraubt und geklebt
 Kennzeichnung: Fondmetal Z3183749 - Z3180
 Anbringung: Klebeschild

Rückspiegel

Anbauposition: an den beiden Vordertüren anstatt der Serienspiegel
 Werkstoff: PU-RIM, PVC, Aluminium und Spiegelglas
 Gewicht: ca. 2,03 kg (Paar)
 Abmessungen: siehe Zeichnungen Anlage 4.9. und 4.10
 Befestigung: geschraubt an den serienmäßigen Befestigungspunkten
 Kennzeichnung: Fondmetal Z3183748 - Z3180
 Anbringung: an der Unterseite eingepreßt